

SELETUSKIRI

SISUKORD

1.	ÜLDOSA	3
1.1	Üldandmed	3
1.1.1	Ehitise asukoht	3
1.1.2	Ehitise lühikirjeldus	3
1.1.3	Tellija	3
1.1.4	Projekteerija	3
1.2	Alusdokumendid	3
1.2.1	Lähteandmed	3
1.2.2	Ehitusuuringud	3
1.3	Olemasolev olukord	3
1.3.1	Ristumised ja liiklus	3
1.3.2	Katete iseloomustus	4
1.3.3	Olevad tehnovõrgud	4
1.3.4	Normdokumendid	4
2.	PROJEKTLAHENDUS	5
2.1	Projekteeritud teede põhinäitajad	5
2.1.1	Vertikaalplaneerimine	5
2.1.2	Ristprofiil	5
2.2	Liikluskorraldus	5
2.2.1	Liiklusmärgid	5
2.2.2	Teekattemärgistus	5
2.3	Rekonstrueeritavad kaevud ja kaped	6
2.4	Katendikonstruktsioonid	6
3.	EHITAMINE	7
3.1	Üldandmed	7
3.2	Ettevalmistustööd	8
3.2.1	Geodeetiline alusvõrk	8
3.2	Liikluskorraldus ehituse ajal	9
3.3	Tee ehitus	9
3.3.1	Mullatööd	9
3.3.2	Muldkeha ja keskliiva kiht	9
3.3.3	Olemasoleva katendi likvideerimine	10
3.3.4	Aluse ehitus	10
3.3.5	Katendi pealiskihide ehitus	10
3.4	Liikluskorraldusvahendid	10

3.5 Keskkonnakaitse	10
4. TEEDE KASUTAMISE JA HOOLDUSE JUHEND.....	11
JOONISED.....	11

1. ÜLDOSA

1.1 Üldandmed

1.1.1 Ehitise asukoht

Harju maakond, Viimsi vald, Haabneeme alevik:
Rohuneeme tee 38 (89001:009:0890)

1.1.2 Ehitise lühikirjeldus

Antud projekti osas on projekteeritud parkla, sõiduteed, kõnniteed.

1.1.3 Tellija

Viimsi Vallavalitsus
Harju maakond, Viimsi vald, Viimse alevik, Nelgi tee 1, 74001.
Kontaktisik: Tõnu Troon
Tonu.troon@viimsivv.ee
Telefon +372 602 8810

1.1.4 Projekteerija

1.1.4.1 Projekteerimise peatöövõtja

AS Infragate Eesti
Mäealuse 2/3, 12618 Tallinn
Telefon + 372 626 7777
info@infragate.ee
MTR EP10545129-0001

1.1.4.2 Projekteerimise projektijuht

AS Infragate Eesti
Kristo Kärmas
Mobiil +372 56 350 052
Kristjan.oim@infragate.ee

1.1.4.3 Teede projekteerija

AS Infragate Eesti
Roman Sokmann
Mobiil +372 501 2067
roman.sokmann@infragate.ee
Vastutav spetsialist: Ain Kendra

1.2 Alusdokumendid

1.2.1 Lähteandmed

1.2.1.1 Lähteülesanne

- Tellija lähteülesanne

1.2.2 Ehitusuuringud

- Geodeetilised uuringud teostas OÜ GEODEESIA 24 töö nr. 7303-23 (02.2023).

1.3 Olemasolev olukord

1.3.1 Ristumised ja liiklus

Objektile ligipääs on 11251 Viimsi-Rohuneeme tee (89001:024:0005) kinnistult .

1.3.2 Katete iseloomustus

Projekтал on sillutiskivist sõidu- ja kõnniteed. Rohkesti esineb haljasalasad.

1.3.3 Olevad tehnovõrgud,

Uuritaval maa-alal paiknevad madalpingekaablid, gaasi-, drenaaži-, sadevetekanalisatsiooni-, kanalisatsiooni-, side- ja veetrasse ning madalpinge õhuliine.

1.3.4 Normdokumendid

Projektlahenduse koostamise aluseks on järgmised standardid ja juhendid:

Seadused

- Ehitusseadustik, vastu võetud 11.02.2025 ja tulenevalt kehtestatud nõuded (redaktsioon 01.08.2024).

Määrused

- Kliimaministri määrus: Tee projekteerimise normid; vastu võetud 17.11.2023 nr 71 (redaktsioon 25.11.2023)
- Majandus- ja taristuministri määrus: Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; vastu võetud 03.08.2015 nr 101 (redaktsioon 23.11.2020)
- Majandus- ja taristuministri määrus: Tee seisundinõuded; vastu võetud 14.07.2015 nr 92 (redaktsioon 05.11.2018)
- Majandus- ja taristuministri määrus: Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded; vastu võetud 09.01.2020 nr 2 (redaktsioon 23.11.2020)
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele. Vastu võetud 13.07.2018 nr 43 (redaktsioon 01.01.2019)

Standardid

- EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioon;
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008. Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid;
- EVS-EN 13282-1:2013 Hüdrauliline teesideaine. Osa 1: Kiirkivistuv hüdrauliline teesideaine. Koostis, spetsifikatsioonid ja vastavuskriteeriumid;
- EVS-EN 13282-3:2024 Hüdrauliline teesideaine. Osa 3: Vastavushindamine;
- EVS-EN 1340: 2003+AC:2006/AC:2014 Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS-EN 1338: 2003+AC:2006 Betoonist sillutisekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS 613:2023:Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS - 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 843:2016 Linnatänavad
- Maa RYL 2010 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarandid;
- EVS 939-3:2020 „Puittaimed haljastuses. Osa 3:Ehitusagne puude kaitse
- Viimsi Vallavolikogu määrus: Raiemäärus; vastu võetud 09.03.2010 nr 7
- Viimsi Vallavolikogu määrus: Viimsi valla teede ja tänavate sulgemise maks; vastu võetud 27.01.2015 nr 2
- Viimsi Vallavolikogu määrus: Viimsi valla teede ajutise sulgemise eeskiri; vastu võetud 27.01.2015 nr 1

- Viimsi Vallavolikogu määrus: Viimsi valla kaevetööde eeskiri; vastu võetud 16.03.2021 nr 10
- Viimsi Vallavolikogu määrus: Viimsi valla heakorra eeskiri; vastu võetud 20.06.2017 nr 10

Transpordiameti juhised

- „Teetööde tehnilised kirjeldused“ (2019 a. redaktsioon).
- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ (2021 a. redaktsioon) .
- „Killustikust katendikihtide ehitamise juhised“ (26.01.2022 a. redaktsioon).
- „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“ (2020 a. redaktsioon).

2. PROJEKTLAHENDUS

Projektlahenduse eesmärgiks on projekteeritava hoone ümbruse sõidu- ja kõnniteede rajamine koos sademevee ärajuhtimisega. Sademeveed on suunatud haljasaladele.

Tööd on koostatud vastavalt lähteülesandele, arhitektuursele plaanile ning Tellija soovidele.

Projektlahendus on asendiplaaniliselt, vertikaalselt ja liikluskorralduslikult kokku viidud olemasoleva situatsiooniga.

2.1 Projekteeritud teede põhinäitajad

Projekti koostamisel on teostatud järgmised põhilised tööd ja lahendused:

- Projekteeritud asfaldist sõidutee ning sillutiskivist sõidu- ja kõnniteed.
- Projekteeritud parkimiskohad (kokku 6 kohta, millest 1 koht on puudega inimese parkimiskoht).
- Projekteeritud vertikaalplaneering.
- Projekteeritud liikluskorraldus.

2.1.1 Vertikaalplaneerimine

Projekteeritud sõidu- ja kõnniteede pikiprofiilid järgivad võimalikult palju olemasoleva maapinna profiili.

Sõidu- ja kõnnitee resultantkalded on 1,2 – 6,0 %.

2.1.2 Ristprofiil

Laiusparameetrid

- Kõnniteede laius 4,1 – 4,8 m (hoone kirde- ja kaguosas sillutisribad 0,5 – 1,2 m).
- Parkimiskohad pikkusega 4,5 m, laiusega 2,8 m. Puudega inimese parkimiskoha laius 3,6 m. Parkimiskohtade manööveralusala 7m.
- Tugevdatud murukattega tugipeenra laius äärekivide taga 0,25 m. Tugipeenra põiklalle 4 % väljapoole.

2.2 Liikluskorraldus

Manööverdada kergliiklusteele/riigiteele on keelatud.

2.2.1 Liiklusmärgid

Projekti on kasutatud järgmised liiklusmärgid: 575d.

2.2.2 Teekattermärgistus

Teekattermärgised on projekteeritud vastavalt standardile EVS 614:2022

„Teemärgised ja nende kasutamine“.

Markeeringuks kasutada värvi sh. puudega inimese parkimiskoha sinine kattevärv.

Projekti on kasutatud markeeringu numbreid: 911 ning 976a

Tallinn 08.2024

VII35_PP_TL-3-01_v05_Seletuskiri

Koostasid ins. R.Sokmann, A.Kendra

2.3 Rekonstrueeritavad kaevud ja kaped

Kui olemasoleva kaevu või kape konstruktsioon võimaldab teleskoopiliselt kõrgust reguleerida ja koormusklass vastab kasutuskohale uues projektlahenduses siis seadistatakse kaevu kaas projekteeritud maapinna kõrguseks.

Ülejäänud projekteeritava asfaltkattega tee alasse jäävad olemasolevad kaevude päised ning maakraanide ja siibrite kaped rekonstrueeritakse, vajadusel asendatakse spindel uue teleskoopilise spindliga.

Rekonstrueeritavatele kaevudele paigaldatakse ujuvat tüüpi luugid projekteeritud tee kõrgusele vastavalt vertikaalplaneeringule. Sõidutee all peavad rekonstrueeritavad luugid ja kaped olema koormusklassiga D400, mujal C250.

Tehnovõrkudega seotud ehitustegevuste kirjeldust vt täpsemalt projekti vastavatest osadest.

2.4 Katendikonstruktsioonid

Kõnnitee sillutiskatend (Tüüp 1):

- Sillutiskivi h=6 cm
- Paigalduskiht (liiva-tsemendi segu, suhe 5:1) h= 3 cm
- Ridakillustik fr. 4/63 $E_{min}=170$ MPa h=20 cm
- Keskliiv $k_t=98$ %, (f7), $E_{min}=65$ MPa $h_{min}=20$ cm
- Olemasolev aluspinnas (vajadusel täitepinnas $k_t=98$ %)

Sõidutee sillutiskatend (Tüüp 2):

- Sillutiskivi h=8 cm
- Paigalduskiht (liiva-tsemendi segu, suhe 5:1) h= 3 cm
- Killustik fr. 32/63 $E_{min}=170$ MPa h=25 cm
- Keskliiv $k_t=98$ %, (f7), $E_{min}=65$ MPa $h_{min}=25$ cm
- Olemasolev aluspinnas (vajadusel täitepinnas $k_t=98$ %)

Sõidutee asfaltkatend (Tüüp 3):

- AC 12 surf 70/100 h=6 cm
- Killustik fr. 32/63 $E_{min}=170$ MPa (Kiilutud) h=25 cm
- Keskliiv $k_t=98$ %, (f7), $E_{min}=65$ MPa $h_{min}=25$ cm
- Olemasolev aluspinnas (vajadusel täitepinnas $k_t=98$ %)

Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded

	Kihi paksus, cm	Juh end (1)	Juhendi tabel või punkt	Positsioon	Märkuse nr
Ridakillustikalus paekillustikust fraktsioon 4/63	20	„K“	1	Nr 6	2
Killustikalus; paekillustik põhi fraktsiooniga 32/63	25	„K“	1	Nr 6	2

Märkused:

1. „A“- EVS 901-3:2021 Asfaltsegud
Asfaldist katendikihid rajada vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“. Asfaltsegude täitematerjalide miinimum kvaliteedinõuded vastavalt EVS 901-3:2021. Sideaine sisalduse puhul järgida EVS 901-3:2021 segulehtedel toodud nõudeid.
Sõiduteedel arvestada tabelites toodud AKÖL <900 a/ööp nõuetega.
Ülejäänud nõuded vastavalt EVS-901 osadele 1 kuni 3.
2. „K“- "Killustikust katendikihtide ehitamise juhis".
Teede killustikalused rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded. Kiilumiskillustikuks kasutada fr 8/16 mm või fr 12/16 mm, kulunormiga 25 kg/m² , või fr 16/32 mm, kulunormiga 35 kg/m² , mis omakorda kiilutakse kiilumiskillustikuga fr 8/12 mm, fr 4/16 mm või fr 8/16 mm, kulunormiga 15 kg/m² ;
Killustikaluse kandevõime määratakse staatilise plaatkoormuskatsega vastavalt standardile EVS 934 ja määrusele "TEKN" - Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" MTM 03.08.2015.a määrus nr 101;
Ehituse ajal kasutada hanke ajal kehtivat TRAm/MTM poolt kinnitatud versiooni, mis parameetrid vastavad tabelis olevatele liiklussagedustele.
3. Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga (h=15 cm) ning külvata muruseeme. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0) huumuse sisaldusega min 3%, muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid, kive, killustikku jms. Muld tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega veelohkusi, ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja rajatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niitmiskõlblikuks.
Ehituse ajal puude kaitse meetmete ja piirangute osas jälgida standardit EVS 939-3:2020 „Puittaimed haljastuses. Osa 3:Ehitusagne puude kaitse“.
4. Betoonist äärekivid - kasutada sõiduteede ja kõnniteede ääres kasutamiseks toodetud äärekive, külmakindluse klass vähemalt Klass 3. Toodang peab olema vastupidav teede talihooldes kasutatavatele kemikaalidele. Paigaldusbetooni tugevusklass C16/20 sõidutee äärekivil ning C8/10 kõnnitee äärekivil märgbetoon, tuleb paigaldada ühtlases reas betoonist sängituskihile. Äärekivi paigaldamisel peab olema tagatud äärekivide vahel normidele vastav vuukide vaheline laius. Äärekivi betoonaluse minimaalne paksus peab olema 5 cm (loetuna äärekivi alt).
5. Olemasolevate välisvõrkude kaevude luugid, mis jäävad uue kate alale, tuleb asendada ujuvat tüüpi malmluukidega, mille koormuskindlus peab olema 40t.

3. EHITAMINE

3.1 Üldandmed

Ehitustöödel peab töövõtja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses". Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid.

Töövõtja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule

Tallinn 08.2024

VII35_PP_TL-3-01_v05_Seletuskiri

Koostasid ins. R.Sokmann, A.Kendra

leht 7/11

asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Töövõtja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Juhul kui see osutub võimatuks, tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid. Piirimärkide kahjustamisel on Töövõtjal kohustus need taastada.

Piirinaabreid tuleb teavitada ka kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel).

Töövõtja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele.

Tellija, Töövõtja, projekteerija ja omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

Töövõtja peab teavitama projekteerijat kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Kõik kooskõlastamata omaalgatuslikud projekti muudatused või projektlahenduste eiramised on keelatud.

Eelpoolt toodu eiramisel on Töövõtja kohustatud kõik hilisemad projektlahenduste eiramistest tulenevad parandused, vajalikud lisa- või taastustööd teostama oma kuludega.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

3.2 Ettevalmistustööd

Töövõtja peab kavandama ja paigaldama kaitsepiirded ja muud kaitsekonstruktsioonid, mis on vajalikud tööplatsi piiramiseks ning tööõnnetuste või varaliste kahjude vältimiseks.

Vajadusel, enne ehituse algust tuleb paigaldada ehitustsooni jäävatele puude tüvedele puust kaitsekilbid.

Ehituse ajal puude kaitse meetmete ja piirangute osas jälgida standardit EVS 939-3:2020 „Puittaimed haljastuses. Osa 3: Ehitusagne puude kaitse”.

3.2.1 Geodeetiline alusvõrk

Maa-ala on mõõdistatud riigi koordinaatide süsteemis L-EST' 97 ja kõrgused on antud EH2000 kõrguste süsteemis. Mõõdistamine tugineb kahe polügonomeetria punktidele PP-7340 ja PP-4020.

3.2 Liikluskorraldus ehituse ajal

Ajutises liikluskorralduses juhinduda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 nr 43 määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Enne töödega alustamist tuleb vajadusel koostada „Ajutise liikluskorralduse projekt“, mis tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsuse ehitusosakonnaga.

3.3 Tee ehitus

3.3.1 Mullatööd

Mulde laienduste laiuses tuleb koorida kasvupinnas.

Seejärel tuleb profileerida alus vastavalt pikiprofiilile kattega paralleelseks aluseks ja eemaldada seejuures kogu olemasolev peenar, tihendada muldkeha. Seejärel paigaldada keskliivast kiht, tihendada ning profileerida.

Kasvupinnas koorida eraldi ja kasutada samal ehitusel haljastamiseks või üle anda vastavat jäätmeluba omavale isikule. Välistada tuleb kasvupinnase reostamist ja ülemäärast tihendamist. Väljakaevatud pinnase kasutamine väljaspool ehitusobjekti kooskõlastada riigi Keskkonnaametiga.

Muldesse paigaldatav materjali peab olema orgaanikavaba ja tihendatav. Mulde pealispind planeerida 4% põikkaldega, liivakihi pealispind paralleelselt katte projekteeritud vertikaalplaneerimisega. Konstruktsiooni alune pind tuleb tihendada.

Enne mulde ja katendi ehitustöid tuleb vajadusel teostada ettenähtud kommunikatsioonide kaitsemeetmed. Trasside ristumisekohas (nt sidetrass ja veetoru või sidetrass ja truup) tuleb kaabel nihutada torust ettenähtud kaugusele/sügavusele.

3.3.2 Muldkeha ja keskliiva kiht

Teel tuleb eemaldada mulde osas materjal projekteeritud konstruktsiooni põhjani. Ehitamisel tuleb jälgida, et olemasolev või rajatud mulle ning alus oleksid tihendatud (tihendustegur minimaalselt 0,98 töökihi ülakihis ja 0,96 töökihi alakihis) ja planeeritud põikkaldega tee teljelt serva poole.

Muldkeha töötsoonis (kuni katte pinnast 1,5 m) tuleb kasutada täiteks keskliiva, kus peenosise sisaldus on <7%. Töökihist allapoole mineraalmaterjali paigaldatava materjali orgaanikasisaldus võib olla <5%. Muldkehade ehitamisel tuleb juhendada „Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhises“.

Mulde laienduste alt tuleb koorida kasvupinnas. Mulde pealne tuleb planeerida ja konstruktsiooni alune pind tuleb tihendada. Mulde peale tuleb rajada keskliivast kiht.

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaevelubade hankimine.

Kaevetööde läbiviimisel arvestada pinnase kvaliteeti ja kaevikute sügavust, olemasolevaid konstruktsioone ja koormatust ning vee ja transpordi mõjul tekkivaid ohtusid. Töövõtja kindlustab kaeviku määral, mis tagab ohutu tööde korraldamise.

Olemasolev pinnas profileeritakse ja tihendatakse vastavusse projekteeritud katendi alumise pinnaga. Kaeviku paiknemine ja sügavus fikseeritakse töö ajal tehtavate kontrollmõõdistuste abil enne aluskihi tegemist. Tuleb vältida liigset kaevamist nii laiusesse kui ka sügavusse. Valmiskaevatud kaevikust eemaldatakse lahtised kivid.

Töövõtja peab otsima ehituseks sobimatu pinnase ladustamiseks sobiva koha.

Enne katendi aluskihi paigaldamist teostatakse olemasolevate kommunikatsioonide ümberehitus.

Olemasolevatelt haljasaladelt saadav kasvumuld sõelutakse, viiakse vastavusse haljastamisel kasutatavate nõuetega ja kasutatakse alade haljastamisel (h=15 cm).

3.3.3 Olemasoleva katendi likvideerimine

Olemasolev likvideeritav asfaltkate ja betoonkivid veetakse Tellijaga kooskõlastatud laoplatsile/ prügilasse.

3.3.4 Aluse ehitus

Profileeritud ja tihendatud olemasolevale aluspinnasele rajatakse vastavalt projektlahendusele katendi alumised kihid keskliivast. Killustikukihtide rajamisel tuleb lähtuda „Killustikust katendikihtide ehitamise juhiseist”.

Piki- ja põiksuunas profileeritud ja tihendatud aluskihile paigaldatakse vastavalt punktis 2.4 antud fraktsioonidega ja paksustega killustikkihid.

3.3.5 Katendi pealiskihide ehitus

Kõigi asfaldist katendikihtide rajamisel tuleb järgida Transpordiameti „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhendit”. Kõikide asfaltbetoonsegude seguresept ja kasutatava asfaltsegu omadused peavad vastama standardile EVS 901-3, arvestades projektis ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhises” toodud lisanõudeid.

Kõik pikivuugid tuleb teostada kuumvuukidena. Mahasõitude ühendamisel põhitee kattega kasutatakse pikivuugi kruntimiseks ülemisel kihil bituumen liimi TOK-PLAST või sellega sarnaste omadustega liimi, mis kantakse pikivuugile spetsiaalse masinaga. Vuugiliimi arvestuslik kulunorm peab vastama tootja poolsetele nõuetele (nt Tok-plasti puhul on 20g/m paigaldatava kihi paksuse ühe sentimeetri kohta).

3.4 Liikluskorraldusvahendid

Liiklusmärkidele, postidele ja tarvikutele on nõuded esitatud Teetööde tehnilistes kirjeldustes.

Teekattemärgistuse teostamisel juhendada EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine juhendi nõuetest.

Teemärgised on ette nähtud teha värviga. Kõik ehituse käigus likvideeritavad olemasolevad liiklusmärgid, märgipostid jne. tuleb demonteerida ja üle anda tee valdajale (Tellijale) ning ladustada tee valdaja (Tellija) poolt ette näidatud kohta nii, et oleks tagatud võimalusel nende edasine kasutamine ka tulevikus. Tee valdaja poolt kasutuskõlbmatuks või mitte vajalikuks tunnistatud elemendid tuleb utiliseerida.

Märkide valmistamisel kasutada liiklusmärkide suurusgrupp 0. Liiklusmärkidel kasutada kilet valguspeegeldavuse klassiga II. Liiklusmärgid peavad olema tsingitud plekist alustel, tekstilised märgid alumiiniumalustel. Liiklusmärgi alumiiniumalus peab olema vähemalt paksusega 1,85 mm. Liiklusmärkide tagumine külg peab olema kaetud halli värviga.

Olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu projekteeritud liikluskorraldusega võetakse maha.

Liiklusmärgid peavad vastama EVS 613:2001/A2:2016 toodud nõuetele. Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastama standardile EVS-EN 12899 ning vastu pidama samas standardis kirjeldatud koormusklassidele ja osavaruteguritele.

Märkide paigaldamisel arvestada nende nähtavusega, vajadusel korrigeerida paigalduskoht standardiga EVS 613:2001/A2:2016 antud piires.

3.5 Keskkonnakaitse

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste vastavalt.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja. Kaevetöödel kaevandatavad pinnased tuleb utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

Taaskasutatavateks materjalideks on olemasoleva katte freespuru.

Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Kogu ehitusperioodiks, ehitaja peab ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ja vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire (tolmutõrjeks veega kastmine, rajada veoste vedamise alale kõvakattega aluspind, pesta sõidukite rehve või muud sobivad viisid). Selleks tuleb ehitajal kavandada vajalikud teehooldetööd.

Ehitusmasina juhil peab olema kütuse või õlilekete likvideerimise oskus. Vajalik on ehitustehnika regulaarne ülevaatus ja hooldus vähendamaks lekete tekkimise võimalust.

Masinaid/mehhanisme tuleb hooldada korrapäraselt, et vältida juhuslikke lekkeid ja reostusohu. Õlide, kütuste jm sarnase käitlemisel tuleb vältida nende lekkimist ning valgumist pinnasesse, pinna- ja põhjavette, samuti jääkide kontrollimatut kõrvaldamist. Vajadusel kasutatakse vastavaid vanne või paake.

Kui masinal/mehhanismil avastatakse õli/kütuse leke, tuleb võtta kasutusele meetmed vältimaks pinnasereostust. Juba reostatud pinnas tuleb eemaldada ja viia saastatud pinnast vastuvõtvale ettevõttele. Seda ei või kasutada objektil täiteks ega segada muu jääkpinnasega. Olenevalt reostuse ulatusest tuleb informeerida Keskkonnaametit.

Ehitustööde organiseerimisel arvestada, et raskete veokite liiklemine puude juurtel või ehitusmaterjalide ladustamine puude alla tihendab pinnast ja puude ainevahetus on häiritud. Seepärast ei tohi puude alla võra ulatuses kuhjata mulda, ehitusmaterjali jne.

Töövõtja peab arvestama Keskkonnaameti poolt väljastatud kooskõlastuse tingimustega.

4. TEEDE KASUTAMISE JA HOOLDUSE JUHEND

Tee ehitusjärgne kasutamine ja hooldus toimub Eesti Vabariigis kehtivatele õigusaktidele. Hoolduse puhul tuleb lähtuda järgmistest kehtivatest Majandus- ja Kommunikatsiooniministri määrustest:

1. Tee ehitamise kvaliteedi nõuded;
2. Tee seisundinõuded 14.07.2015.a määrus nr. 92.

Viimati mainitud õigusaktid on kohustuslikud kõikidele avalike teede omanikele ja hooldajatele ning need tagavad nõutava tee korrashoiu.

JOONISED

- VII35_PP_TL-4-01_v05_AsukohaSkeem
- VII35_PP_TL-4-02_v05_TeedeAsendiplaan
- VII35_PP_TL-4-03_v05_Vertikaalplaneering
- VII35_PP_TL-4-04_v05_TehnovorkudeKoondplaan
- VII35_PP_TL-6-01_v05_TeedeTuuploiked